



Madrid, 2 de febrero de 2026
HI 07

¡¡¡SALVAD A GROLLER!!!

En demasiadas ocasiones el SVA me recuerda a “La vida de Bryan”. No sé si recordáis la escena donde, ante la inminente crucifixión del protagonista, la compañera Judith exige pasar a la acción. Inmediatamente, el resto del Frente Popular de Judea propone... una nueva moción en la que se defiende realizar un estudio inmediato, tras la correspondiente propuesta de acción inmediata que se aprobará una vez sometida a votación... justo se me vino a la mente esta escena ayer, cuando se reunió un Comité donde se propuso una moción para crear un Grupo de Trabajo, no sin antes elaborar el correspondiente documento/estudio. Por supuesto, estamos conformes, pero podríamos haber empezado ya.

Bromas aparte, al final hemos conseguido tratar algunos temas que os interesan y que pasamos a resumir:

1. **PEREGRINOS:** no os preocupéis, porque se están reparando. Están en garantía y pronto podréis oír los gritos de vuestros compañeros en la maniobra, aunque puede que nos los entendáis. Además, nos proponen que os agachéis un poco al arriar la auxiliar porque va justo, dependiendo de la altura del funcionario y del estado de la mar y que andéis “vivos” con los cabos.
2. **Los CHALECOS ANTIBALAS** se reponen puntualmente y si veis alguna fecha caducada es por la presbicia, porque no les consta.
3. **OPERACIONES:** Nunca se debió arriar las auxiliares del FULMAR con más de tres personas a bordo, según el fabricante Alusafe. El que lo haya hecho que levante la mano...

Tras detectarse problemas en el arriado de las embarcaciones se procedió a su pesaje y alguien se tomó la molestia de leerse las características técnicas de las mismas. SORPRESA: las auxiliares han engordado, 100 kilos la “nueva” y más de 300 la “vieja”. SORPRESA: en 2006 ya pesaban 2730kg sin tripulación y con medio depósito y el pescante, nuevo, soportaba 3200kg.

Sin embargo, el procedimiento de arriado, durante estos 20 años consistía en embarcar 6,7,8 funcionarios. Ante la evidente contradicción y tras la insistencia de los compañeros de UGT de que aclarara la cuestión, el Subdirector General de Logística pierde los papeles y de muy malas formas hace responsables a los Capitanes y Jefes de Máquinas de superar el peso el las ALUSAFE, a los funcionarios de no realizar el mantenimiento de las embarcaciones y a los sindicatos de hacer preguntas.

A la pregunta de **CCOO** acerca de las reiteradas incidencias en el local del generador de emergencia por entrada de gran cantidad de agua de mar, poniendo en riesgo no solo a los funcionarios que intentaron achicarlo manualmente, sino a toda la tripulación del FULMAR, desde logística afirman que volverán a reparar la tapa de popa pero que no hay dinero para modificar el diseño de dicho local.

4. **SINIESTRALIDAD:** el departamento de Riesgos Laborales ha hecho un gran trabajo de recopilación de la información de la siniestralidad en el S.V.A. Gracias a su informe hemos podido estudiar los distintos accidentes sufridos por compañeras y compañeros.

Desde **CCOO** creemos que la buena forma física de las funcionarias y funcionarios puede reducir la intensidad de las lesiones en muchos accidentes por lo que seguimos exigiendo que la Administración financie la preparación física del personal, bien proporcionando un lugar a tal efecto, bien sufragando el coste de la misma.

5. **UNIFORMIDAD:** se nos anuncia un nuevo contrato. Más allá de esta cuestión seguimos padeciendo la gestión de este departamento, que trata el material como si fuera suyo, y al personal como unos despilfarradores y unas tiquismiquis cuando nos negamos a ponernos las botas usadas por otro compañero o recibimos con sorpresa nuestra chaqueta “nueva” con un siete cosido a mano.

6. CANARIAS: antes de nada, desde **CCOO** enviamos un abrazo al marítimo de Las Palmas porque somos plenamente conocedores del largo camino que intentan recorrer de vuelta a la normalidad. En relación con el CONDOR, y a pregunta del compañero de SIAT, nos ha sorprendido descubrir que el varadero al que se lleva la embarcación tiende a romper el casco de la embarcación cada vez que la mueven, provocando grietas en la fibra. Al casco no le pasa nada, parece ser...

7. LOS REYES LLEGAN EN MARZO: los nuevos asientos de las FENIX se esperan en los próximos meses. También se enviarán trajes de bombero al ARAO, X ANIVERSARIO, ALCOTAN, HALCÓN, PAIÑO, ABANTO Y SACRE, para que cada embarcación disponga de dos equipaciones completas. Para Operaciones están en camino las emisoras portátiles, con pinganillo y micro y los chalecos con botella, como los de los helicópteros. **CCOO** requiere a Logística que haya más cursos y prácticas para habituarse a respirar con estos nuevos "biberones".

El resto de temas que traíamos preparados los dejamos para el futuro Grupo de Trabajo que se dedicará a analizar las distintas bases y unidades del servicio para conocer sus necesidades reales y elaborar unos estándares y requisitos mínimos en relación con los accesos, espacios comunes, dotaciones, servicios e infraestructuras relacionadas con la seguridad y la salud.

Sección Estatal CCOO-AEAT

C/Lérida, 32-34 - 28020 - Madrid

Tlf.: 91-583.11.98

Correo-e: aeat.estatal@fsc.ccoo.es / CCOO@correo.aeat.es

Web: www.sae.fsc.ccoo.es/AEAT

Blog: <https://www.aeat/wpsindical/ccoo/>

