

CCOO denuncia el déficit de medios aéreos en Tráfico en una operación salida que prevé 95 millones de desplazamientos

El sindicato alerta del grave riesgo para la seguridad vial y la atención a conductores y conductoras que supone la falta de vigilancia aérea en Galicia, Asturias y Cantabria, zonas a las que se sumarán Andalucía occidental y Extremadura a finales del verano. Una situación que se agrava por el alto número de vacantes en estas unidades y en los Centros de Gestión de Tráfico.

Madrid, 13 de julio de 2023

CCOO alerta del riesgo de aumento de accidentes en la carretera por la falta de personal y de medios aéreos en servicios públicos esenciales para la seguridad vial en la Dirección General de Tráfico, como son los Centros de Gestión y los servicios de Vigilancia Aérea. Una situación de la que ya advirtió en el mes de marzo, y para la que no se ha puesto en marcha ninguna medida de las anunciadas por el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska en sede parlamentaria.

El sindicato señala que el cierre de la base de A Coruña por la falta de helicópteros operativos deja tres comunidades autónomas sin este servicio esencial, que abarca Galicia, Asturias, Cantabria, y parte de las provincias de León y Zamora. A esto habrá que añadir la previsión de cierre de la patrulla de Sevilla, que afectará a las provincias de Sevilla, Huelva, Cádiz, Badajoz y la parte sur de la provincia de Ciudad Real. En total, más del 25% del territorio queda sin este servicio público, clave para garantizar la seguridad vial de conductores y conductoras. Especial atención requieren las siete provincias con costa, por ser destinos altamente demandados y con un importante incremento de la densidad del tráfico en estos meses.

CCOO señala que la falta de previsión de la Dirección General de Tráfico está provocando una situación de falta de recursos debido a la finalización de contratos que son imprescindibles para garantizar la aeronavegabilidad de los helicópteros, generando así importantes problemas que se tratan de resolver en el pliego de un contrato que actualmente está pendiente de aprobación por el Consejo de Ministros. Sin embargo, las constantes modificaciones que se vienen introduciendo en el mismo están produciendo una falta de mantenimiento y reparación que hacen inviable el uso de los helicópteros, provocando que queden inservibles, y produciéndose por ello un claro menoscabo de las arcas públicas debido al coste que supone dejar estas aeronaves sin utilizar.

Ante esta situación, el sindicato advierte del riesgo para la seguridad vial que suponen la parada del servicio o el ahorro del número de horas de vuelo. Recuerda que la puesta en marcha del servicio de vigilancia aérea y de los Centros de Gestión de Tráfico a partir de 1989 lograron reducir en un 80% el número de personas fallecidas en accidentes de tráfico.

CCOO exige un incremento de las plantillas públicas para garantizar la atención a conductoras y conductores. Señala, además, la alta especialización de este personal, que debe superar un proceso selectivo interno en que debe acreditar su conocimiento sobre la totalidad de las vías existentes en el Estado y sus posibles peligros para la seguridad -nevadas, viento, niebla, acumulación de vehículos, túneles o servicios de información-. Alerta, además, del riesgo que puede suponer la privatización de este servicio público que salva vidas a diario en las carreteras.