



Madrid, 13 de mayo de 2025

HI 46

ESTAMOS TRABAJANDO EN ELLA ¿Seguimos PARCHEANDO?

El último viernes los delegados **CCOO** en el Comité de Seguridad y Salud Intercentros, asistimos a la segunda reunión específica sobre la presencia de amianto en embarcaciones del SVA. Conforme al procedimiento se continúa la investigación técnica para determinar el alcance de la contaminación.

Se ha emitido un informe por cada una de las cinco embarcaciones inspeccionadas, **encontrando dos muestras con un nivel de riesgo alto** según la norma UNE 171370-2:2021 (Petrel). Se va a realizar la siguiente fase (**Evaluación Higiénica**) para las naves ALCARAVAN II; ALCARAVAN IV; VA-II y para la que está "varada" en Bilbao una "simulación por extrapolación".

Mientras tanto se están comenzando la **evaluación de riesgos de los trabajadores y trabajadoras** embarcados de los últimos veinte años. El personal en activo a través de una aplicación informática con un cuestionario específico de comunicación de este riesgo y una entrevista personal. Para quien ya no preste servicio en AEAT, se procederá de forma semejante.

CCOO ha coincidido con todas las OO.SS. en la exigencia de **asistir a las inspecciones por parte de los Delegados de Prevención** (más de uno es personal de la DAVA) en las adecuadas condiciones de seguridad y salud. No solo es contrario a la voluntad de transparencia de la Agencia, expresada por el Depto. de RRHH y del Servicio de Prevención, sino que favorece recelo y la desconfianza que muchos compañeras y compañeros sienten en relación con la actitud "tradicional", pero obsoleta, de sus jefaturas.

Para **CCOO** el Plan de Retirada y Gestión del tóxico contaminante **no debe quedarse en un desamiantado** de los lugares de trabajo. Aparte de ser probablemente muy complejo y seguramente antieconómico, la desgraciada oportunidad debe servir para deshacernos de naves inoperativas o que ya han superado su vida útil. Por eso exigimos un **Plan de sustitución de la flota urgente e inmediato** para disponer de las embarcaciones en las que los trabajadores y trabajadoras puedan desarrollar su labor con la seguridad y eficacia del servicio aduanero de referencia que todos deseamos.

HOJA INFORMATIVA



Blog: <https://www.aeat/wpsindical/ccoo/>