



servicios a la ciudadanía
ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y CIENCIA sae

federación de servicios a la ciudadanía
sección sindical estatal de economía, hacienda, industria y ciencia

CCOO informa CCOO informa CCOO informa CCOO informa CCOO informa

GRUPO TÉCNICO RESPONSABILIDAD SOCIAL MINISTERIO ASUNTOS ECONÓMICOS Y T.DIGITAL (MAETD)

5 de noviembre 2020

Nueva reunión de **Responsabilidad Social (RS) en el MAETD** pero vieja rutina. Nuevamente la ausencia de datos brilla por su ausencia. La última vez en que recibimos algo parecido a "información" fue justo un año atrás, cuando nos aportaron las fichas que en el mes de julio habían tenido que remitir a Función Pública, y en las que, ya entonces, se observaba que muchos aspectos estaban por desarrollar. Este año no contamos aún con esta información. Función Pública aún no ha remitido este año las fichas que los departamentos han de cumplimentar, lo que agrava más la inactividad a la que se está sometiendo a la **RS** desde hace unos años. La RS es, sin duda, un asunto más con el que Función Pública está incumpliendo, y que se añade a **otros incumplimientos** como los que se están produciendo con el IV Convenio Único, con la Oferta de Empleo Público, o con el III Plan de Igualdad, que está más próximo a ser producto de una imposición que de una negociación real. Pero esa inactividad de Función Pública sirve de excusa al MAETD para no tener ninguna iniciativa informativa propia a este respecto. Recordamos que los datos que solicitamos son siempre entorno a los 3 ejes de RS: medio ambiental, derechos y políticas laborales, y buen gobierno. Además, en esta ocasión solicitamos también los datos vinculados con la modalidad no presencial de trabajo, que hasta ahora es un sucedáneo de "teletrabajo". Si hay un Grupo Técnico en el que tenga cabida el estudio de esta modalidad de trabajo no presencial es en éste. La obstaculización de la Administración es palpable al negar la información a este Grupo por haberla dado ya en la Mesa Delegada, de la que este GT depende, pero de la que tiene independencia de trabajo. Una respuesta tan desconcertante como la de "invitar" al personal del edificio de Joan Maragall a trasladarse a los baños de la planta donde trabajan los altos cargos cada vez que precisen usar el agua caliente, en vez de arreglar los grifos de las plantas en que no funcionan. Perturbador e inquietante destino el de la RS con estos "cimientos".

Seguidamente abordamos la **evolución de las medidas respecto al COVID** en el ámbito del MAETD y sus Organismos Autónomos (OOAA). En primer lugar solicitamos información sobre el desarrollo de las iniciativas **de movilidad** que CCOO propusimos en reunión anterior. Recordamos que la movilidad "in itinere" no está contemplada en los planes de contingencia de nueva normalidad, pero sin duda constituye un momento crítico para la expansión del coronavirus que hay que prevenir. El MAETD reitera su actitud de no atender a ninguna de esas iniciativas ni en su mínima expresión. La propuesta de CCOO persigue 3 actuaciones: **establecimiento de lanzadera de autobuses, promoción de uso de coches compartidos** atendiendo a los criterios de prevención, y **promoción del uso de la bicicleta**. Todas son alternativas de movilidad necesarias para evitar el contagio, pero son alternativas que deben formar también parte de un plan estructural de futuro de cara a favorecer la movilidad sostenible y de todo lo que conlleva. De hecho, la promoción de la bicicleta es una apuesta traída por CCOO a este Grupo Técnico desde mucho antes de la pandemia, apuesta que insistimos en reiterar especialmente porque constituye un potente instrumento de cambio, que **contribuye positivamente a la consecución de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible**. Hecho éste que es reconocido en el documento que damos a conocer en esta reunión, "**Estrategia Estatal de la Bicicleta**", un proyecto elaborado por la DGT, con el apoyo de plataformas ciclistas, de la Federación Española de Municipios y de al menos seis Ministerios, y que ha de ser ejecutado en el periodo 2020-2025. Su objetivo es impulsar el uso de la bicicleta en ámbitos como la **movilidad, la salud, el medio ambiente, la economía o el turismo**, e involucrar, tanto en su definición como en su ejecución, tanto a las AAPP como al sector privado. Por tanto, la bicicleta, como el teletrabajo, ha venido para quedarse.

Pero el MAETD no tiene interés en ser una administración de progreso y prefiere el cómodo encorsetamiento de sus costumbres. El apoyo de iniciativas de construcción de redes ciclistas. La sensibilización al personal sobre los beneficios del uso de la bici en la salud y calidad de vida en las ciudades a través de la intranet, de cartelería, de jornadas informativas/formativas virtuales... La valoración de la *ciclogística* en las contrataciones. Dar a conocer rutas turísticas en bicicleta. Establecer convenios de colaboración con empresas que faciliten la compra/alquiler de bicicletas y su mantenimiento, con asociaciones especializadas que aporten información y con los Ministerios implicados en este proyecto. Asumir las infraestructuras necesarias para facilitar la accesibilidad en bicicleta del personal a las instalaciones del MAETD y de sus OOAA, punto apoyado y solicitado también por el resto de la parte social. Todas ellas son ideas que vuelven a encontrar en la Administración un muro "negacionista". Nuestra conclusión es que esta respuesta es también un "no" a la sostenibilidad medio ambiental, un "no" a favorecer otro tipo de economía, al turismo rural, a otras formas de ocio, a la calidad de vida en las ciudades, a la salud y bienestar de las personas, entre ellas, de la plantilla.

Por otra parte, la movilidad se vincula también con la **forma de consumir**, otro de los puntos a tratar que planteamos desde CCOO. Las mascarillas y la distancia social no van a frenar la próxima pandemia. Sí lo hará la forma en que tengamos de consumir y cómo lo hagamos, y en ese sentido, institucionalmente tenemos una responsabilidad social en la **promoción y sensibilización de un consumo responsable**. Renunciar al coche para cualquier desplazamiento es, por ejemplo, una forma de consumir menos, pero no como una "austeridad" mal entendida, sino como un valor ético. Y eso ya hemos planteado cómo se puede hacer cuando hemos hablado de las iniciativas de movilidad. Pero desde el ámbito del MAETD se puede incidir también en los productos que se consumen (respecto a su procedencia y fabricación) tanto en las cafeterías como en las máquinas expendedoras, que tienen un impacto en el medio ambiente en general y en la salud en particular, y que, como en el uso de la bicicleta, también pueden abordarse desplegando una política de sensibilización con el apoyo de Ministerios como el de Sanidad y el de Consumo, y asociaciones vinculadas a esta temática. La Administración nuevamente no adquiere ningún compromiso en esta área. Esto no es cuestión tanto de medios, es cuestión de voluntad.

Desde CCOO solicitamos información sobre el **inicio del curso en la Guardería del complejo Cuzco**. Nos indican que todas las solicitudes que se presentaron por parte del personal del MAETD fueron atendidas, no ha habido sobrante pero tampoco se ha generado lista de espera. Asimismo nos indican que el curso se ha iniciado con normalidad, no habiéndose producido hasta la fecha ninguna incidencia vinculada al COVID 19. Por parte de CCOO volvemos a reiterar la necesidad de concertar con el resto de Ministerios del Complejo la apertura de la guardería a personal de los OOAA para el futuro. La parte social plantea también en este punto la realización de convenios con guarderías del entorno para favorecer la conciliación, no tanto ya en periodo de pandemia, sino de cara al retorno de la normalidad en el futuro. Sin embargo en este aspecto, como en tantos otros, la Administración siempre tiene un "no" o algo parecido a una negativa, al pretender afrontar cualquier convenio al presupuesto de Acción Social, un presupuesto asfixiado por el recortazo del 75% que sufre desde hace años, una propuesta de la Administración que es otra indecencia más al chocar brutalmente con la realidad de la **productividad**, una partida sin recortes y sin transparencia y de la que se benefician principalmente aquellos y aquellas a los/as que la Acción Social les resulta indiferente.

Desde CCOO preguntamos también a la Administración cómo se está desarrollando la atención a la ciudadanía con las restricciones provocadas por el COVID, y si se han detectado incidencias que hayan dificultado su acceso a esta Administración por medio de la Administración Digital. La Administración del MAETD afirma que no ha habido incidencias que puedan comunicarnos al respecto, y pone sobre la mesa la reciente renovación de su página web... el problema es que no toda la ciudadanía tiene acceso a las webs por muy desarrolladas que éstas puedan estar.

Por parte de CCOO damos también a conocer al Grupo Técnico la existencia del **"Foro de Contratación Socialmente Responsable"**. Se trata de una plataforma española inspirada e impulsada por la Fundación

ONCE y el CERMI (Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad) y que cuenta, entre sus miembros tanto con representación del sector privado como del público, y dentro de éste, del Ministerio de Hacienda, el Ministerio de Sanidad y el Ministerio de Consumo. El objetivo de esta plataforma es impulsar las cláusulas sociales en la contratación pública y privada para **incrementar las oportunidades laborales de las personas con discapacidad y la accesibilidad universal**. El hecho de que el MAETD pueda formar parte de esta plataforma podría suponer una vía para disponer de herramientas fiables para la inclusión sencilla y con seguridad jurídica de cláusulas sociales que remuevan obstáculos en la contratación pública responsable, así como obtener formación y capacitación para la eficiencia, transparencia y utilización estratégica de la contratación pública, para lograr una Administración Pública Responsable. Por la respuesta de la Administración del MAETD deducimos que no se van a molestar ni en estudiarlo.

Finalmente, la parte social demanda información sobre la zona habilitada como comedor escolar en el edificio de Joan Maragall y la ampliación del horario de apertura. La Administración indica que próximamente habrá una reunión en la que se tratarán estos temas.

SEGUIREMOS INFORMANDO...

**LA  VAMOS
A MONTAR**

Bicifestación 15N

📍 Cibeles, 12:00

#RedCiclistaYA

#CarrilBiciCastellanaYA

**SIN VOSOTR@S
SERÍA IMPOSIBLE**

